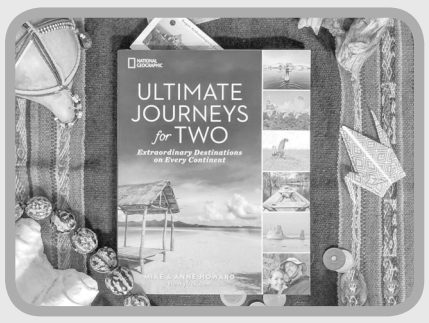
شنبه ۱۶ آبان ۱۴۰۵ شماره ۲۷۵۲
www.TOURISMpaper.ir
تنها روزنامه مکتوب گردشگری جهان
توریسم
مسافر



سفرهای نهایی این دو نفر

«آن» و «مایک» با همکاری «نشنال جئوگرافیک» ، سایت‌شان را تاسیس کردند. آنها در این سایت براساس هر فصل مقصد (سواحل، کوه‌ها، بیابان‌ها و غیره) را معرفی می‌کنند و از این طریق به مسافران کمک می‌کنند تا مکان‌های جدیدی را کشف کرده و تجربیاتی براساس علایق خود داشته باشند. این اطلاعات بر روی سایت‌شان کاملا سازماندهی شده و یک منبع عالی برای الهام‌گرفتن و سفر رفتن محسوب می‌شود (حتی اگر تنها سفر می‌کنید). عکس‌های صفحات خیره‌کننده است، حالا این اطلاعات و عکس‌ها تبدیل به کتاب شده است.

زمانی‌که نمی‌توانیم به کشورها و شهرهای مختلف دنیا سفر کنیم، بهترین کار این است که با کتاب‌ها سفر خوبی برای خود بسازیم. همان‌طورکه امیلی دیکسون گفته: با بستن چشم‌ها می‌توان سفر کرد. کتاب‌ها ما را به سرزمین‌ها و فرهنگ‌های مختلف منتقل می‌کنند. آنها سفردوستی ما را تغذیه می‌کنند، به ما اطلاع می‌دهند و منبعی از ایده‌های مختلف برای سفرهای بعدی (به ویژه سفرهای بعد از قرنطینه) را نیز فراهم می‌کنند.

نکات پرواز

چم و خم رزرو ویلچر در فرودگاه

اگر سالمند برای راه رفتن در فرودگاه، عبور از پله یا رسیدن تا صندلی هواپیما به کمک نیاز دارد، درخواست ویلچر را به روز پرواز موکول نکنید. بهتر است این درخواست هنگام خرید بلیت یا بلافاصله بعد از آن از مسیر پشتیبانی، مدیریت رزرو ایرلاین یا آژانسی که بلیت از آن تهیه شده است ثبت شود.

برای ثبت دقیق درخواست، فقط گفتن «ویلچر می‌خواهیم» کافی نیست. وضعیت حرکتی مسافر را روشن توضیح دهید:

آیا مسافر مسیرهای طولانی فرودگاه را نمی‌تواند راه برود؟ آیا برای بالا و پایین رفتن از پله هواپیما کمک لازم دارد؟ آیا باید تا صندلی داخل کابین همراهی شود؟ آیا ویلچر شخصی یا ویلچر برقی همراه دارد؟

در سیستم ایرلاین‌ها، نیاز مسافر معمولا با چند کد خدمات ویژه مشخص می‌شود:

WCHR: برای مسافری که در مسیرهای طولانی فرودگاه به ویلچر نیاز دارد، اما می‌تواند از پله بالا برود و تا صندلی راه برود.

WCHS: برای مسافری که علاوه‌بر مسیرهای طولانی، برای عبور از پله‌ها هم به کمک نیاز دارد.

WCHC: برای مسافری که باید تا صندلی داخل کابین همراهی شود و ممکن است به ویلچر راهروی هواپیما نیاز داشته باشد.

در پروازهای خارجی، بسیاری از ایرلاین‌ها توصیه می‌کنند خدمات ویژه زودتر ثبت شود. به‌طور مثال قطر ایرویز، هواپیمایی امارات و بریتیش ایرویز اعلام نیازهای کمکی پیش از پرواز را ضروری می‌دانند و در بسیاری از موارد، بازه ۴۸ ساعت قبل از پرواز برای هماهنگی بهتر توصیه می‌شود. هنگام ثبت درخواست، این اطلاعات را آماده داشته باشید: نام مسافر، شماره بلیت یا کد رزرو، مسیر پرواز، نوع کمک موردنیاز، توانایی استفاده از پله، نیاز به همراهی تا صندلی و مشخصات ویلچر شخصی.

اگر ویلچر برقی همراه مسافر است، نوع باتری، وزن، ابعاد و قابلیت جداشدن باتری نیز باید مطابق قانون ایرلاین اعلام شود. پس از ثبت درخواست، بهتر است یک‌بار دیگر وضعیت آن را بررسی کنید تا مطمئن شوید کد خدمات ویژه روی رزرو ثبت شده است.

با وجودی که رزرو ویلچر برای افراد مختلف در سفرهای هوایی مشمول هزینه است، اما براساس آخرین بخشنامه، تعرفه ارائه خدمات ویلچر در ایستگاه‌های پروازی از تاریخ ۲۰ شهریورماه ۱۴۰۵ به شرح زیر است: از مبدأ ایران به مقصد خارج از کشور ۷ میلیون تومان، از مبدأ کشورهای خارجی به مقصد ایران (به استثنای عراق) ۳۵ دلار آمریکا.

بنابر این اطلاعیه، این تعرفه شامل افراد زیر نیست: بیماران با شرایط خاص و معلولین، افراد توانخواه و افراد دارای کهولت سن.



گزارش

قیمت مسیرهای پرتردد داخلی از ۱۰ میلیون تومان گذشت

قیمت بلیت پروازهای داخلی از ۱۰ میلیون تومان گذشت و سفر هوایی برای بسیاری از ایرانی‌ها از دسترس خارج شد. قیمت بلیت پروازهای داخلی به نقطه‌ای رسیده که سفر هوایی را برای بخش بزرگی از جامعه از یک انتخاب معمولی به یک هزینه سنگین تبدیل کرده است. نرخ‌ها در مسیرهای پرتردد بالا رفته و هر روز هم نشانه‌های تازه‌ای از رهاشدگی بازار دیده می‌شود. بررسی بازار پروازها نشان می‌دهد که بلیت‌ها از حدود یک ماه گذشته رشد قیمتی عجیبی را به ویژه در چند مسیر اصلی آغاز کرده و ایرلاین‌ها عملا در تعیین نرخ‌ها دست باز پیدا کرده‌اند. در چنین شرایطی، وزارت راه دیگر کنترل موثری بر قیمت‌گذاری ندارد و نتیجه، افزایش عجیب قیمت بلیت‌هاست. افزایشی که انتظار می‌رفت پس از پشت سر گذاشتن تعطیلات مرداد ماه به پایان برسد اما حالا در نیمه آبان قیمت‌های اکثر مسیرهای پرتردد از مبدأ تهران همچنان بیش از ۱۰ میلیون تومان برای هر صندلی است.

مسیرهایی که حسابی گران شدند

در مسیر تهران به مشهد، قیمت بلیت از ۱۰ میلیون تومان عبور کرده و برای برخی گزینه‌ها به بیش از ۱۱ میلیون تومان رسیده است. مسیر برگشت هم وضعیت متفاوتی ندارد و بهای بلیت در همین محدوده، یعنی بالاتر از ۱۱ میلیون تومان، ثبت شده است. قیمت بلیت برای تهران به شیراز نیز از نرخ ۱۱ میلیون تومان آغاز می‌شود. تهران به تبریز هم در آستانه ۱۰ میلیون تومان قرار دارد و برخی بلیت‌ها با قیمت ۹میلیون و ۷۰۰ هزار تومان عرضه می‌شود. در مسیر تهران به کیش، جایی که همزمان تلاش‌هایی برای احیای گردشگری جزیره جریان دارد، بهای بلیت به بیش از ۱۲ میلیون تومان رسیده است. اختلاف میان هدف‌گذاری گردشگری و واقعیت بازار در همین عددها دیده می‌شود.

بازاری که مهار نشده است

در شرایطی که هر روز ایرلاین‌های جدید در کشور سبز می‌شوند، گزارش‌های موجود از رشد بی‌وقفه قیمت‌ها حکایت دارد. نتیجه برای مسافر روشن است؛ هزینه سفر بالا رفته و توان خرید پایین آمده است. سفر هوایی تفریحی حالا برای بسیاری از خانوارها از سبد هزینه حذف شده و حتی سفرهای کاری یا ضروری هم زیر فشار همین نرخ‌ها قرار گرفته است. وقتی قیمت یک بلیت داخلی به بیش از ۱۰ میلیون تومان می‌رسد، تصمیم برای پرواز دیگر فقط به زمان و مقصد وابسته نیست، بلکه به توان مالی مسافر گره می‌خورد. در چنین وضعی، پرواز داخلی از یک خدمت عمومی در دسترس فاصله گرفته و به کالایی گران‌قیمت تبدیل شده که فقط بخشی از مسافران از پس آن برمی‌آیند.

خواندنی

مردی که ۲۲۰ بار با ایرباس A۳۸۰ پرواز کرده



یک علاقه‌مند به هوانوردی پس از ۲۲۰ بار پرواز با ایرباس A۳۸۰، بخشی از تجربه سفر با این هواپیما را به خانه‌اش منتقل کرده است. آرون راجاگوپال از علاقه‌مندان پرشور هوانوردی است؛ مردی که تاکنون ۲۲۰ بار با ایرباس A۳۸۰ پرواز کرده و حدود ۷۱۵ هزار مایل در شش قاره پیموده است. علاقه او به بزرگ‌ترین هواپیمای مسافربری جهان فقط به سفر محدود نمی‌شود؛ بلکه بخشی از آپارتمانش در دبی را هم با تجهیزات و قطعات کابین هواپیما آراسته است. علاقه راجاگوپال به A۳۸۰ از همان نخستین پرواز شکل نگرفت. نقطه عطف ماجرا چهارمین سفر او با این هواپیما بود؛ زمانی‌که با کلاس تجاری به سنگاپور می‌رفت. صندلی‌های بزرگ و وجود بار در بخش انتهایی هواپیما تجربه‌ای متفاوت برایش رقم زد و او را به طرفدار جدی این هواپیما تبدیل کرد. او بعدها مجموعه‌ای از قطعات واقعی هواپیما را به خانه‌اش آورد؛ از جمله دو صندلی فرست‌کلاس متعلق به نخستین A۳۸۰ شرکت امارات، چراغ‌های کابین فرست‌کلاس و یک چرخ هواپیما که آن را به میز جلو مبلی تبدیل کرده است. بااین‌حال، شاخص‌ترین بخش این مجموعه، بازسازی اتاق نشیمن اختصاصی هواپیمای ایرباس A۳۸۰ شرکت اتحاد است. این بخش به سوئیت سه‌اتاقه لوکس **The Residence** تعلق داشت و راجاگوپال برای بازسازی و شخصی‌سازی آن حدود یک‌سال زمان صرف کرد. در بخش دیگری از دنیای هوانوردی، ایرباس A۳۴۰-۶۰۰ باوجود عملکرد تجاری نه‌چندان موفق، میان علاقه‌مندان هواپیما طرفداران وفاداری دارد. این هواپیما هنگام معرفی در سال ۲۰۰۲ عنوان طولانی‌ترین هواپیمای مسافربری جهان را به‌دست آورد. چهار موتور پرمصرف و بدنه حدود ۷۵ متری، هزینه عملیاتی آن را افزایش می‌دادند و به فضای بیشتری برای برخاست و فرود نیاز داشت. طراحی غیرمعمول سرویس بهداشتی در طبقه پایین و نزدیک بخش بار نیز از ویژگی‌های متفاوت آن بود. با وجود استقبال محدود شرکت‌های هواپیمایی، گروهی از خلبانان، خدمه پرواز و علاقه‌مندان هوانوردی همچنان به این مدل علاقه دارند. گروهی از آن‌ها نیز در ماه اکتبر ۲۰۲۶ برای تماشای یکی از آخرین پروازهای این هواپیما برای شرکت لوفت‌هانزا در فرودگاه بین‌المللی واشنگتن دالس گرد هم آمدند. علاقه‌مندان هوانوردی در بریستول انگلستان می‌توانند تجربه متفاوتی از اقامت را در یک هواپیمای بازنشسته بوئینگ ۷۲۷ داشته باشند. این هواپیما با نام **PytchAir** به اقامتگاهی حدود ۹۳ مترمربعی تبدیل شده و طراحی داخلی آن حال‌وهوای تجملی دهه ۱۹۸۰ را حفظ کرده است. جانی پالمر، کارآفرین محلی، این هواپیما را روی مجموعه‌ای از کانتینرهای حمل‌ونقل قرار داده و آن را به سامانه‌ای مستقل از شبکه برق مجهز کرده است. پنل‌های خورشیدی و توربین‌های بادی انرژی موردنیاز مجموعه را تأمین می‌کنند و حتی بیش از میزان مصرف آن برق تولید می‌کنند. این اقامتگاه، دو سالن، یک اتاق‌خواب اصلی و کابین خلبان دارد. مهمانان می‌توانند وارد کابین شوند و دکمه‌ها و تجهیزات آن را از نزدیک ببینند.

دانستنی سفر

هتل، ویلا یا اقامتگاه؛ کدام بهتر است؟

یکی از مهم‌ترین عوامل تأثیرگذار بر کیفیت سفرهای خانوادگی، انتخاب محل اقامت مناسب است. اقامتگاهی که با نیازها و شرایط اعضای خانواده هماهنگ باشد، می‌تواند خستگی سفر را کاهش دهد، احساس امنیت و آرامش ایجاد کند و زمینه‌ساز تجربه‌ای خوشایند شود. در مقابل، انتخاب نادرست محل اقامت و مواجهه با مشکلاتی مانند سروصدای زیاد، بهداشت نامناسب، اتاق‌های بی‌کیفیت و امکانات ناکافی، می‌تواند لذت سفر را کاهش دهد.

بخش مهمی از زمان سفر در محل اقامت سپری می‌شود. بنابراین کیفیت هتل یا اقامتگاه تأثیر مستقیمی بر آرامش روانی و جسمی اعضای خانواده دارد. اتاق‌های راحت، تختخواب مناسب و محیطی آرام به افراد کمک می‌کند خواب و استراحت کافی داشته باشند و با انرژی بیشتری به گشت‌وگذار بپردازند.

همچنین وجود امکانات مناسب و محیطی امن، به‌ویژه برای خانواده‌هایی که کودک یا سالمند همراه دارند، اهمیت زیادی دارد. زمانی‌که والدین از امنیت و راحتی محل اقامت مطمئن باشند، با خیال آسوده‌تری از سفر لذت می‌برند.

مهم‌ترین معیارهای انتخاب اقامتگاه خانوادگی

برای انتخاب محل اقامت مناسب باید به چند نکته توجه کرد:

موقعیت مکانی: نزدیکی به جاذبه‌های گردشگری، مراکز خرید، فروشگاه‌ها و مراکز درمانی و قرارگرفتن در منطقه‌ای امن اهمیت زیادی دارد.

بهداشت و نظافت: تمیزی اتاق‌ها، سرویس‌های بهداشتی و فضاهای عمومی باید پیش از رزرو بررسی شود.

کیفیت اتاق‌ها: متراژ مناسب، ظرفیت کافی، سرویس خواب استاندارد و امکانات رفاهی از عوامل مؤثر بر راحتی خانواده هستند.



امکانات رفاهی: وجود آسانسور، پارکینگ، سیستم سرمایش و گرمایش مناسب، رستوران و فضای بازی کودکان می‌تواند کیفیت اقامت را افزایش دهد.

قیمت و هزینه: بهتر است اقامتگاهی انتخاب شود که امکانات و کیفیت خدمات آن با هزینه پرداختی تناسب داشته باشد.

اقامت خانواده‌های دارای کودک و سالمند

اگر کودکان، سالمندان یا افراد بیمار همراه خانواده هستند، انتخاب محل اقامت حساسیت بیشتری پیدا می‌کند. دسترسی آسان، تعداد کم پله‌ها، وجود آسانسور، محیط آرام و نزدیکی به داروخانه و مراکز درمانی از مهم‌ترین معیارها هستند. همچنین وجود فضای بازی و امکانات مناسب برای کودکان می‌تواند از خستگی و بی‌حوصلگی آن‌ها جلوگیری کند.

انتخاب نوع اقامتگاه به بودجه و نیاز خانواده بستگی دارد. هتل‌ها معمولا خدمات و امکانات متنوع‌تری ارائه می‌دهند و برای افرادی که راحتی و خدمات منظم را ترجیح می‌دهند، گزینه مناسبی هستند. ویلاها برای خانواده‌هایی که به فضای اختصاصی و آزادی عمل بیشتر نیاز دارند، انتخاب خوبی محسوب می‌شوند. اقامتگاه‌های بوم‌گردی نیز برای علاقه‌مندان به تجربه زندگی سنتی و آشنایی با فرهنگ محلی مناسب‌اند. پیش از انتخاب نهایی، عکس‌های اقامتگاه را مشاهده کنید، نظرات مسافران قبلی و امتیاز بهداشت آن را بخوانید، امکانات و ظرفیت اتاق‌ها را بررسی کنید و از قوانین کنسلی و هزینه‌های جانبی مطلع شوید.

همچنین بهتر است موقعیت مکانی اقامتگاه را روی نقشه بررسی کنید.

انتخاب محل اقامت مناسب، یکی از مهم‌ترین عوامل داشتن سفری آرام و خاطره‌انگیز است. توجه به موقعیت مکانی، نظافت، امکانات رفاهی، امنیت و بودجه باعث می‌شود اعضای خانواده با آسودگی بیشتری سفر کنند.

پیشخوان

«دلار» بلیت قطار را هم گران کرد!

افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت قطار از ابتدای آبان‌ماه درحالی اعمال شد که این نرخ در خردادماه هم ۲۱ درصد افزایش یافته بود. مسئولان صنعت، علت اصلی این افزایش قیمت را نوسانات نرخ ارز عنوان کرده و می‌گویند ارزبری حوزه حمل‌ونقل ریلی بالاست؛ لذا هزینه‌های تامین قطعات، تعمیر و نگهداری نیز افزایش یافته است. به گفته آنها، سال‌هاست که تعرفه‌های حمل‌ونقل ریلی با هزینه‌های آن تناسب ندارد. افزایش قیمت بلیت قطارهای مسافری بنابر نظر کارشناسان و مسئولان مربوطه، به‌دلیل افزایش هزینه‌های قطعات یدکی، تعمیر و نگهداری، نیروی

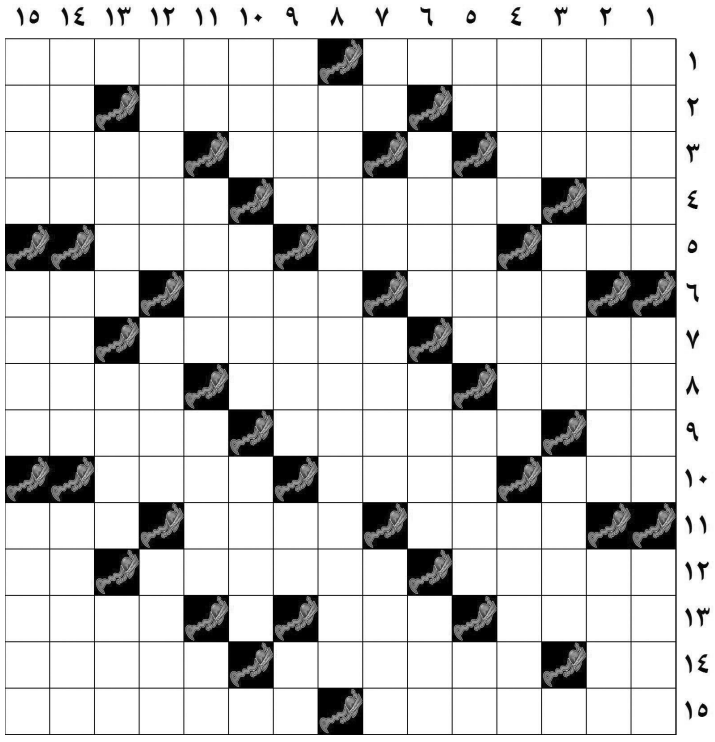


انسانی و نرخ ارز انجام شده و آن‌طور که دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری می‌گوید اگرچه مجوز افزایش تا سقف ۳۹ درصدی صادر شده، اما فقط ۲۰ درصد افزایش اعمال شده است. البته چهارماه پیش (خردادماه) هم با موافقت شورای عالی ترابری، نرخ بلیت قطار در همه مسیرها ۲۱ درصد افزایش یافته بود. درپی پرسش‌های مطرح‌شده از سوی شهروندان مبنی بر افزایش ناگهانی و بدون اطلاع قبلی نرخ بلیت قطار از اول آبان، دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری به ایسنا گفت: شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی با توجه به تورم و افزایش چشمگیر هزینه‌های نگهداری، تعمیرات و تامین قطعات ناوگان، درخواست افزایش نرخ بلیت را داشتند تا بخشی از هزینه‌های واقعی جبران و از توقف سیر قطارها جلوگیری شود. جبارعلی ذاکری مدیرعامل راه‌آهن نیز درباره چرایی افزایش قیمت بلیت قطار گفته که علت اصلی افزایش قیمت بلیت قطار، نوسانات نرخ ارز است، زیرا ارزبری حوزه حمل‌ونقل ریلی بالاست و بخشی از نیازهای راه‌آهن نیز از خارج از کشور تامین می‌شود. به گفته وی، بخش زیادی از هزینه‌های نگهداری و تامین قطعات از خارج از کشور است. همچنین ناوگان ریلی فرسوده مسافری هم نیازمند ترمیم است.

جدول تخصصی گردشگری

شماره: ۱۷۴۹





افقی:

۱ – محله‌ای در اصفهان که از نظر تاریخی دارای اهمیت بسیار زیادی می‌باشد– دماغه‌ای در قسمت غربی کیش با امکانات رفاهی مناسب و محیطی بکر

۲ – یکی از مناطق برتر کشورمان به لحاظ طبیعت‌گردی– شهری توریستی در استان فارس– منطقه‌ای در انگلیس

۳ – یکی از شیرینی‌های سنتی شهر تبریز – سخنان نامربوط فرد تب‌دار – بخشی از تلفن

۴ – طفره – تمرین – گنجور عهد حضرت موسی(ع)

۵ – از قطعات رایانه – وسیله – قابله

۶ – شایورد – الگو – سهولت

۷ – از جمله شیرینی‌های بسیار خوشمزه و معروف استان قزوین – این روستای زیبا در شمال شهرستان استهبان و در ۲ کیلومتری جنوب دریاچه بختگان قرار دارد– صوت تعجب بانو

۸ – پولی که شخص قرض گرفته و باید بپردازد – صدمه‌دیده – مدیر و مسئول

۹ – شمیم – کلام عذرخواهی – آبشاری در بخش رودبار قصران شهرستان اوشان در استان تهران

۱۰ – سواران – شرکت خودروساز هند – هرگز

۱۱ – همه‌گیری – پست‌فطرت – سوگند

۱۲ – باران خودمانی– از آهنگ‌های موسیقی ایرانی – هنوز انگلیسی

۱۳ – جهانگرد – سرین و کفل – از توابع بجنورد

۱۴ – خم پارچه – آشامیدن – بازوی اجرایی سازمان جهانی گردشگری

۱۵ – روستایی زیبا در منطقه‌ای جلگه‌ای حومه شهرستان علی‌آباد کتول – از صنایع‌دستی معروف و باسابقه بوشهر

عمودی:

۱ – یکی از شیرینی‌های معروف و خوشمزه مازندران– از شهرهای استان زنجان و مرکز شهرستان طارم – از شهرهای استان هرمزگان با قدمتی تاریخی که در گذشته مرکز حکومت جهانگیریه بوده است

۲ – معاونت و همراهی – گردنه دیدنی فیروزکوه – از ماه‌های رومی

۳ – آزرده، ناراحت – پرنده‌ای کوچک و خوش‌آواز – دختر خوش‌خبر!

۴ – یکی از ایالات هند – سخندان و شاعر– از حواریون

۵ – زمین – صاحب، دارنده – از مصالح ساختمانی – شبکه اینترنتی

۶ – اطلاعات کامپیوتری – مغز تیره – رشوه‌دادن

۷ – زیر خاک پنهان کردن – نشان مفعول – از مراحل زراعت – کلمه تأکید

۸ – از نقاط دیدنی استان همدان

۹– پول میانمار – مرکز فرماندهی– قلب قرآن – نه عامی

۱۰ – ظرف زمان – صاحبخانه – نیرنگ

۱۱ – حرف همراهی – غالب – کباب مرکب از گوشت کوبیده و آرد نخودچی که در روغن سرخ کنند – دو یار هم‌قد!

۱۲ – جزیره‌ای در جنوب جزیره قشم با طبیعتی زیبا– از نقاط دیدنی خراسان شمالی – سوداگر

۱۳ – پس و پشت – ابزار در و پنجره – مقیاس

۱۴ – جودوی چینی – گوشت گیاهی – شهری باستانی واقع در بخش مرکزی شهرستان کنگان در استان بوشهر

۱۵ – گنجینه‌ای شگفت‌انگیز در چابهار – ته‌نشین‌شونده – ظاهرشونده

حل جدول شماره ۱۷۴۸

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ت	پ	ه	ا	و	ل	ی	ا	■	ا	و	ا	چ	ی	ق
۲	و	ا	ی	■	ا	ک	ا	د	م	ی	■	ا	ر	ا	ل
۳	ا	و	■	ک	ل	ن	ل	■	ب	ب	و	■	م	ن	ع
۴	پ	ه	ا	ر	ا	ت	■	د	ا	ر	ا	ب	■	گ	ه
۵	■	■	ت	ا	ن	■	ب	ا	ر	ی	■	س	گ	■	ب
۶	چ	ا	ن	ه	■	چ	ر	ی	ک	■	م	ا	ن	د	ه
۷	ش	ر	■	ت	ا	ی	پ	ه	■	پ	ر	ط	ا	و	س
۸	م	ل	ل	■	ر	ت	ا	■	ا	ر	ش	■	ه	س	ت
۹	ه	ا	و	ا	ن	ا	■	م	ر	س	د	س	■	ت	ا
۱۰	س	ن	ن	د	چ	■	ب	ش	ا	ش	■	ا	و	ی	ن
۱۱	ی	ک	ی	■	گ	د	و	ک	■	ه	م	ا	■	■	■
۱۲	ا	س	■	ت	ف	ت	ی	ش	■	ت	و	ر	ن	ت	و
۱۳	س	ی	ن	■	ن	و	ه	■	پ	ا	ی	ا	■	ا	ر
۱۴	ر	ا	ک	ی	■	ن	ی	م	خ	ی	ز	■	ب	ل	ا
۱۵	د	م	ا	و	ن	د	■	چ	ش	م	ه	م	ی	ش	ی

یایگاه خبری تحلیلی
توریسم آنلاین
www.TourismOnline.co
در جمع ۲۰ رسانه برتر کشور بر اساس رتبه بندی وزارت ارشاد
9in1
۹ سایت در یک سایت
سفری متفاوت به دنیای مجازی
فارسی/عربی/انگلیسی/فرانسوی/روسی