

تنها روزنامه مکتوب گردشگری جهان

توریسم

ایران سرا

سر فصل

وزیر گردشگری آقای رئیسی

با چه موضوعاتی رویه‌روست؟



کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل (آنکتاد) در گزارش مشترک خود با سازمان جهانی گردشگری (UNWTO) اعلام کرد: بسیاری از مقاصد گردشگری در جهان این روزها بسته هستند. همه‌گیری کوید-۱۹ بر صنعت گردشگری می‌تواند بیش از ۴ تریلیون دلار بر اقتصاد جهان زیان وارد کند. در ایران نیز صنعت مردمی گردشگری و صنایع‌دستی بیشترین آسیب را متحمل شده، اما سؤال اصلی این است که روند خسارت‌بار فعلی کی متوقف فرایند جریان خسارت و رونق چگونه آغاز می‌شود؟ آیا آمدن دولت سیدابراهیم رئیسی و مستقرشدن وزیر جدید به رونق این صنعت می‌انجامد؟

تا امروز در رسانه‌ها از روح‌الله احمدزاده کرمانی، محسن منصورى، حرمت‌الله رفیعی و مجید شایسته به‌عنوان نامزدهای تصدی وزارت میراث‌فرهنگی و گردشگری نام برده شده است، هرچند هنوز مشخص نیست در نهایت آقای رئیسی به چه کسی اعتماد می‌کند و مسکن اداره وزارتخانه را به دستش می‌دهد. در ایران نیز از ۳۰ بهمن ۱۳۹۸ که نخستین ابتلا به کرونا به‌صورت رسمی اعلام شد، صنعت گردشگری و همه زنجیره آن (گردشگری، صنایع‌دستی و میراث‌فرهنگی) ازجمله اولین گروه‌هایی بودند که با خسارت رویه‌رو شدند.

وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی با ارزیابی حداقلی، خسارت کرونایی را «۳۲هزار میلیارد تومان» اعلام کرده و رکود، به بیکاری ۴۴هزار نفر انجامیده است. بر این اساس، بیش از ۲۸هزار میلیارد تومان زیان مالی فقط به مراکز اقامتی وارد شده و بیش از ۲۱هزار نفر تنها در این بخش بیکار شده‌اند. دفاتر خدمات مسافرتی نیز با بیش از هزار میلیارد تومان خسارت و بیش از ۶هزار نفر بیکار، دومین گروه زیان‌دیده در صنعت گردشگری ایران از کرونا هستند. به عبارت ساده‌تر، با دلار ۲۳هزار تومان حداقل یک‌میلیارد و ۳۹۱ میلیون دلار خسارت.

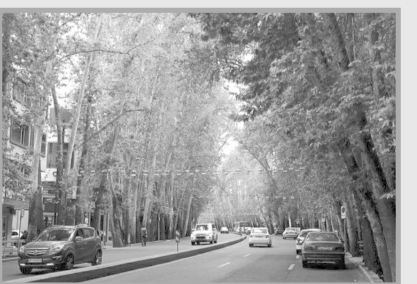
همچنین به گفته مدیرکل دفتر حمایت از تولید صنایع‌دستی وزارت گردشگری، با آغاز کرونا ۳هزار میلیارد تومان به تولیدکنندگان صنایع‌دستی و ۲هزار ۱۲۷میلیارد تومان به فروشندگان این صنعت، خسارت وارد شده است و از مجموع حدود ۴۶۰ میلیارد تومانی کرده بودند، تنها ۳۰درصد موفق به دریافت وام شدند و ۷۰درصد دیگر با همکاری‌نکردن بانک‌ها مواجه شدند. ۱۸ ماه از کرونا گذشته، واکنسناسیون بسیار کند و با تأخیر در کشور شروع شده و همچنان محدودیت سفر اعمال می‌شود و ورود گردشگر خارجی به ایران ممنوع است؛ این یعنی تداوم خسارت و رکود. به نظر می‌رسد جریان خسارت کرونا در کوتاه‌مدت و علاوه‌بر آن برنامه عملیاتی برای رونق مجدد صنعت گردشگری در دوره کرونا و پساکرونا ازجمله اهداف مهم پیش روی وزیر گردشگری کابینه سیدابراهیم رئیسی است.

آمارها از میزان گردشگری خارجی در طول سال ۱۳۹۹ نیز آن‌قدر ناچیز بوده که در پرتال وزارت گردشگری اطلاعاتی از آن منتشر نشده است. وزیر گردشگری باید با تدوین برنامه جامعی که پروتکل‌های بهداشتی در آن لحاظ شده باشد، برای رونق مجدد گردشگری مذهبی و سلامت به‌ویژه در میان همسایگان اقدام کند.

وزیر گردشگری دولت حجت‌الاسلام رئیسی باید بتواند در راستای اجرائی وظایف کامیته‌ای و رسیدن به اهداف و چشم‌اندازهای ترسیم‌شده، سنگ بنسای حضور مؤثر در رسانه‌های جهانی و منطقه‌ای را بگذارد. حالا دومین وزیر گردشگری ایران که بر صندلی کابینه سیدابراهیم رئیسی می‌نشیند، علاوه‌بر تلاش برای بازگرداندن سهم ۴درصدی گردشگری از سرانه تولید ناخالص داخلی که از کرونا آسیب دیده، کارها و چالش‌های مهم دیگری دارد که باید هم‌زمان دنبال کند. وزیر گردشگری کار سختی دارد اگر بخواهد با نگاه تمرکزگرا و سیاسی وزارتخانه را دنبال کند و کار راحت‌تری دارد اگر بخواهد با نگاه مشارکتی وزارتخانه را هدایت کند.

خیابان ولیعصر (عج)، یک گام به ثبت جهانی نزدیک شد

رئیس دبیرخانه کمیسیون ماده ۵ از تصویب طرح سامان‌دهی و ارتقای کیفی خیابان ولیعصر(عج) در کمیسیون ماده ۵ خبر داد. به گزارش مهر، علی اشراقی با اشاره به تصویب طرح سامان‌دهی و ارتقای کیفی خیابان ولیعصر(عج) در جلسه اخیر این کمیسیون گفت: با توجه



به اینکه در طرح جامع شهر تهران، خیابان ولیعصر(عج) در امتداد محور تاریخی – گردشگری ری‌بند– ری به‌عنوان یکی از ارکان اصلی ساختار شهر آمده و در سطح تفصیلی شهر تهران نیز شهرداری ملزم به تهیه دستورالعمل طراحی شهری این محور با همکاری وزارت میراث‌فرهنگی شده است. شهرداری تهران در این دوره نسبت به تهیه طرح سامان‌دهی و ارتقای کیفی خیابان ولیعصر (عج) اقدام کرد.

خوزستان در پرونده ثبت

جهانی ایزده در یونسکو

اقبال زیادی دارد

مدیرکل دفتر ثبت آثار، حفظ و احیای میراث معنوی و طبیعی وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی معتقد است: با توجه به قرارگیری آثار ایزده از سال ۲۰۰۷ در فهرست موقت یونسکو، این شهر از اقبال بالایی برای ثبت جهانی‌شدن برخوردار است.

به گزارش ایسنا، مصطفی پورعلی پیرامون پرونده ثبت جهانی ایزده در یونسکو اظهار کرد: با توجه به قابلیت‌های ویژه استان خوزستان در موضوع مناطق دارای ارزش بالای تاریخی، شهرستان ایزده ازجمله مناطقی است که با داشتن آثار متدۀ، این قابلیت را دارد که در قالب منظر فرهنگی– باستانی، ارزیابی جهانی شود. وی ادامه داد: پیشنهاده ما این است که پرونده ثبت جهانی این شهر، ارزیابی دوباره و مانع‌زدایی شود تا با نهای‌شدن این روند، استان خوزستان در موضوع ثبت جهانی یک‌بار دیگر از فرصت‌های تصاحب این عنوان استفاده کند. به شخصه معتقدم که این پرونده باید یکی از اولویت‌های کشور باشد.

رهبر معظم انقلاب در آیین تنفیذ حکم سیزدهمین دوره ریاست‌جمهوری اسلامی ایران تأکید کردند:

حجت‌الاسلام والمسلمین سیدابراهیم رئیسی: برنامه دولت تحول است؛ سفره مردم را شترطی نخواهیم کرد

کردند و ما توفیق پیدا کردیم در این مسیر حرکت کنیم.

برنامه دولت، تحول است

حجت‌الاسلام والمسلمین سیدابراهیم رئیسی در مراسم تنفیذ حکم ریاست‌جمهوری خود توسط رهبر معظم انقلاب در حسینیه امام‌خمنی(ره) با بیان اینکه شرط ادب و احترام در حکم تنفیذ از سوی رهبری انقلاب این بود که دست مبارک ایشان را می‌بوسیدم، گفت: به دلیل رعایت پروتکل‌ها این توفیق از من سلب شد. از درگاه خداوند شکر نعمت اعتماد مردم و رهبری انقلاب اسلامی به خود را به جای می‌آورم. خورشید تابناک مردم‌سالاری دینی بیش از ۴۰ سال است در این سرزمین با هدایت امام بزرگوار و با همت والای مردم بزرگ و وظیفه‌شناس ما طلوع کرده و مدل حکمرانی نوینی به عالم عرضه شده است.

وی افزود: در این مدل، امر دین در برابر دنیا و امر عزت در کنار رفاه به عالم عرضه شد تا بدانند پیوند معنویت با زندگی انسان معاصر را و اینکه دین می‌تواند در متن زندگی انسان معاصر حکومت و تمام شئون زندگی او را اداره کند. در یک کلام جمهوریّت در کنار اسلامیت و استقلال در کنار آزادی در هم آمیخت. رئیسی ادامه داد: هر‌چا به رهنمودهای امام و رهبری و سیاست‌های نظام جاری شد، کارها پیش رفت و امور انجام شد و آنجا که این توجه صورت نگرفت، اشکال و مشکل پیش آمد. رئیسی با بیان اینکه پیام مردم در ۲۸ خرداد، تحول‌خواهی و عدالت‌خواهی و مبارزه با فقر و تبعیض بود، تصریح کرد: پیام مردم پاسداری از خون مطهر شهیدان و مصایب ارزشمند آنان و توجه به ارزش‌های نظام اسلامی و رفع مشکلات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جامعه بود و این پیام مردم در انتخابات بود که با فساد مبارزه شود، عدالت حاکم شود و روابط ناسالم اداری و هر آنچه که پیوندی با جامعه اسلامی ندارد، پایان

یابد. وی افزود: پیام مردم تغییر وضعیت موجود بود. با توجه به رشد تکنیکی ۶۸۰ درصدی و تورم ۴۴ درصدی و افزایش سه برابری بدهی‌های دولت در پنج سال اخیر، وضعیت مردم را وضعیت مناسب نمی‌بینیم؛ چه به دلیل دشمنی دشمنان و چه به دلیل کاستی‌های داخلی. رئیس‌جمهوری با تأکید بر اینکه اعتماد مردم هم در کنار آسیب‌دین وضعیت اقتصادی‌شان، آسیب دیده است، تصریح کرد: از دولت جدید آنچه مردم خواستند، یک تحول است و این تحول اجتناب‌ناپذیر است و باید باید دهد. برنامه دولت تحول است و مسندند به بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی پیش خواهد رفت. در این سند که رهبری معظم انقلاب اسلامی به خوبی نوشته‌اند، هم وضعیت موجود ترسیم شده و هم وضعیت مطلوب و هم راه‌های رسیدن به آن. برای تحقق آن هم نیاز به حضور همه مردم و متخصصان داریم.

رئیس‌ی با بیان اینکه سفره مردم را شترطی نخواهیم کرد، گفت: ما وضعیت مردم را به خارج از کشور فکر نخواهیم کرد. من به همه دولت‌رئدان دولت دوازدهم حسسته نباشید عرض می‌کنم. اما کارهای زیادی همچنان پیش پای دولت است و ما یک برنامه تحولی آتی، فوری و کوتاه‌مدت برای مواجهه با مسائل پیش‌رو مشخص کردیم و به سرعت با این موارد مواجه می‌شویم.

وی یادآور شد: امیدواریم که در این برنامه تحولی، همه دغدغه‌مندان بدون نگاه به خط و جناح سیاسی و بدون توجه به قومیت و اینکه در کدام دانشگاه هستند و همه متخصصان در کنار هم نقش آفرینی کنند تا با همکاری همه نخبگان وضع به نفع همه مردم تغییر یابد.

۲۱۱میلیون و ۴۰۷هزار و ۱۱۸ترد در محورهای مواصلاتی کشور در ۴ ماهه اول سال

۱۵درصد افزایش یافته است و جالب‌تر اینکه وسایل نقلیه بسک در همین آمار افزایش ۱۶ درصدی را تجربه کرده‌اند.این آمارهای افزایش‌یافته سفرهای مردم در چهارماه اسال در حالی رخ داده که طی ماه‌های گذشته بارها و بارها در بازه‌های زمانی مختلف سه تا شش روزه ممنوعیت‌های تردد به ترویج شده است. مقابله با کرونا رسید اما نگاهی به جاده‌های کشور نشان می‌دهد که مردم نگرانی از شیوع موج پنجم و کرونای دل‌نای هندی ندارند و سفرهای خود را طبق روال معمول ادامه می‌دهند.تردد بین‌استانی در همه استان‌های کشور (به غیر از قزوین با صفر درصد) روند افزایشی داشته است. در این میان، اردیبهل با ۲۳ درصد، خراسان جنوبی با ۱۹ درصد و آذربایجان شرقی با ۱۷ درصد بیشترین رشد را در تیرماه امسال داشته‌اند. نکته قابل تأمل اینکه امروز که کشور روزه‌پرواز با روند افزایشی گسترش شیوع ویروس کرونا آن‌هم از نوع دل‌نای هندی مواجه شده و همه استان‌های کشور را درنورده است، استان‌های میانه خراسان رضوی به‌عنوان رکورددار سفرهای بین‌شهری، وضعیت بسیار بدتری را از نظر کرونا تجربه می‌کنند.نگاهی دقیق‌تر به آمارهای تردهای بین‌استانی در تیرماه امسال نشان می‌دهد که آمارهای تخلیه وسایل نقلیه مختلف در استان‌های مانند تهران و البرز و آمار انباشت خودرو در استان‌های شمالی مسافرپذیری مانند مازندران و گیلان، با هم همخوانی دارد و این همخوانی دقیقاً در ایام تعطیلات و روزهای پایانی بیشتر هم شده است.

در ترکیه به گردشگران واکسن فایزر نمی‌زند؛ فریب نخورید | کلاهبرداری از ایرانی‌ها با نوره‌های ۸ میلیونی

به گزارش رسانه‌های ترکیه و همچنین تبلیغ تور واکسن به ایسنا می‌گوید: تاکنون گزارشی در این‌باره به دست ما نرسیده و شکایتی هم دریافت نشده است.آواکس نامی است که در ترکیه به هیچ مسافر ایرانی واکسن تزریق نمی‌شود، مگر اینکه در این کشور اقامت رسمی داشته باشد. دولت ترکیه هم بارها اعلام کرده به گردشگران واکسن تزریق نمی‌کند و فعلاً برنامه‌ای ندارد. شاید در آینده برنامه این کشور تغییر کند، اما در حال حاضر هیچ برنامه‌ای را اعلام نکرده و واکسن هم به خارجی تزریق نمی‌کنند.رفیعی هرچند اجرای تور به کشورهایی که امکان تزریق واکسن به گردشگران و اتباع خارجی را دارند، مغایر با مقررات داخل کشور نمی‌داند، اما می‌گوید: بعد است با وجود مقررات ترکیه درخصوص واکسنیاسیون کرونا، آژانس‌های ایرانی وعده واکسن داده باشند، مگر اینکه زیرمینی اتفاق افتاده باشد.مسئله اصلی برای واکسنیاسیون گردشگران و اتباع خارجی غیرمقیم در این کشور ندارد. حرمت‌الله رفیعی، رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران، در واکنش

تبلیغات و تورها متوقف شود و با اشاره به اطلاعات نادرست تبلیغ

درباره دُز دوم واکسنی که با فاصله کم دو روز بعد از دُز اول تزریق خواهد شد، گفته که «معلوم نیست کدام واکسن و آمپول تقلبی را به مردم تزریق کرده‌اند. این عمل متناسب با کدام اخلاق انسانی و وجدانی است؟»، پیش‌فیلمی کوتاه از سطح شهر استانبول در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده بود که مردی را در حال دوزانی برای تزریق آزاد و عمومی واکسن کرونا نشان می‌داد. همین ویدیوی ناقص، منبع اطلاعات و اظهارات برخی مردم، فعالان گردشگری و حتی مسئولان شده بود که در ترکیه بدون محدودیت به گردشگران خارجی واکسن تزریق می‌کنند و دست‌مهایی نظارتی سفر به این کشور برای تزریق واکسن شده بود. این درحالی است که دولت ترکیه در برنامه جدید واکسن، صراحتاً مشخص کرده فعلاً برنامه‌ای برای واکسنیاسیون گردشگران و اتباع خارجی غیرمقیم در این کشور ندارد. حرمت‌الله رفیعی، رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران، در واکنش

با وجود اعلام مکرر دولت ترکیه در ارتباط با «واکسنیة‌نکرده»

گردشگران و اتباع خارجی غیرمقیم، اما همچنان تورهای واکسن به مقصد این کشور در ایران تبلیغ زیرزمینی و غیررسمی می‌شود. فعالان گردشگری و برخی رسانه‌های ترکیه در واکنش به این تورها آن را نوعی «دروغ و کلاهبرداری» دانسته‌اند.به گزارش ایسنا، برخی رسانه‌های ترکیه از یک آژانس مسافرتی ایرانی نام برده شده که در ازای دریافت ۲۷۰۰ لیر (حدود ۸میلیون تومان با محاسبه نرخ روز لیر) وعده واکسن فایزر را بدون داشتن اقامت و گذرنامه ترکیه داده است. رسانه‌های داخلی و همین‌طور برخی فعالان گردشگری در این کشور به این تبلیغ واکنش نشان داده و آن را دروغین و نوعی کلاهبرداری خوانده‌اند. مقام‌های گردشگری ترکیه یادآور شده‌اند که در حال حاضر تزریق واکسن در این کشور بدون داشتن اقامت و گذرنامه آن امکان‌پذیر نیست. حسین کرک، رئیس جامعه گردشگری خازرمیان در ترکیه به این تبلیغ و تور واکنش نشان داده و خواسته برآی جلوگیری از تخریب چهره گردشگری ترکیه، سریع‌تر این

مصوب قبلی برگردانند.بارها مسئولان سازمان

هوایمایی بر این نکته تأکید کردند که این اقدام ایرانی‌ها در افزایش قیمت بلیت هوایمیا مصداق تباتی و رقابت مضر است و آنها باید به قانون احترام بگذارند و قیمت‌ها را به نرخ‌های سابق مصوب یعنی نرخنامه مصوب آبان‌ماه سال گذشته بازگردانند. از نسوی دیگر نیز پرونده ایرانی‌های متخلف به دستگاه‌های نظارتی ارسال شد تا با آنها برخورد شود.اتفاق عجیب دیگری که افتاد، این بود که طی هفته‌های گذشته بارها و بارها جلساتی برای نشست شورای عالی هوایمایی کشور با حضور وزیر راه و شهرسازی هماهنگ می‌شد اما هر بار به دلیلی،

در حالی که قیمت بلیت هوایمیا در طول حدود یک‌ماه و نیم گذشته افزایش یافته است و مقرر شده بود تا تکلیف آن به‌زودی مشخص شود، پس از هفته‌ها جلسهای برگزار شد که به نظر فایده‌ای نداشت و باز هم بلا تکلیف ماند. به گزارش ایسنا، پس از اینکه شرکت‌های هوایمایی در اقدامی خوسدرانه و با هماهنگی کامل قیمت بلیت هوایمیا را در مسیرهای داخلی تا ۳۰ درصد افزایش دادند، انتقادات بسیاری از سوی وزیر راه و شهرسازی و مسئولان سازمان هوایمایی کشوری و نمایندگان مجلس نسبت به این اقدام مطرح شد و قرار بود ایران‌ها نرخ‌های افزایش‌یافته‌ خود را به قیمت‌های



ایستگاه خبر

حفاظت از تپه «چشمه‌علی»

با ۲۰۰میلیون تومان

پس از سال‌ها کم‌توجهی و آسیب به تپه چشمه‌علی شهر ری وعده‌های مکرر برای حفاظت از آن، سرانجام معاون میراث‌فرهنگی استان تهران خبر داد که نواز اول پروژه سامان‌دهی و حفاظت از این اثر باستانی با اعتباری بالغ‌بر ۲میلیارد ریال (۲۰۰میلیون تومان) از محل اسناد خزانه اجرا می‌شود. به گزارش ایسنا، مرتضی ادیب‌زاده یادآور شد: تپه چشمه‌علی شهری با پیشینه تاریخی چند هزار ساله، جزو اولین استقرارگاه‌های انسان در مناطق فلات مرکزی ایران بوده و فرهنگ سفال قرمز و نسجودی با نقوش حیوانی و گیاهی هندسی سیاه‌رنگ مشکوفاه از این تپه با عنوان فرهنگ چشمه علی شناخته شده است. وضعیت کنونی تپه به دلیل ریزش دامنه آن به حفاظت نیاز دارد. معاون میراث‌فرهنگی استان تهران اظهار کرد: در این پروژه برای شناخت و مطالعات فنی و تهیه سایت پلان مجموعه چشمه‌علی، شامل کوه و تپه ری باستان و چشمه و نقش‌برجسته و تپه تاریخی، فتوگرامتری و مستندنگاری سه‌بعدی با هلی‌شات انجام است. ادیب‌زاده افزود: سامان‌دهی و استحکام‌بخشی جداره‌های تپه و مرمت بناوردهای تخریب‌شده با ملات خاکی و کاشکل و همچنین پاک‌سازی سطوح تپه اجرا خواهد شد و این پروژه توسط متخصصان مرمت آثار و بناها و با نظارت اداره‌کل میراث‌فرهنگی استان تهران و رعایت اصول حفاظتی تپه و توقیت جداره‌های خاکی به انجام می‌رسد.

حادثه برای کشتی ایرانی در نزدیکی آسترخان

یک کشتی باری ایرانی در نزدیکی بندر آسترخان روسیه واقع در ساحل دریای خزر به گل نشست. به گزارش ایرنا از مسکو، سازمان فدرال کشتی‌رانی دریایی و رودخانه‌ای روسیه اعلام کرد: کشتی باری ایرانی «پایا» که عازم بندر آسترخان بود، در کانال «گلگ-کانیپسک» در ۱۵۵ کیلومتری مقصد خود به گل نشست. در گزارش کشته شد که در این حادثه کشتی شکاف برداشته و سوخت از آن نشت نمی‌کند. این حادثه تأثیری بر تردد کشتی‌ها در کانال ولگا ندارد و کشتی‌ها در این مسیر آبی همچنان رفت‌وآمد می‌کنند. رسانه روسی نشان‌خاطر کشتی که آسیب دیده به شرکت کشتی‌رانی مازندران تعلق دارد و از بندر امیراباد حرکت کرده بود.این کشتی در هنگام به گل نشستن حامل بار نبود و هیچ‌یک از ۱۲ خدمه آن آسیب ندیدند و مسئول‌های در رابطه با تأمین مواد غذایی ندارند.

آزمون جامع دوره‌های گردشگری جمعه در جاهای برگزار می‌شود

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد جابه‌بار گفت: آزمون جامع دوره‌های کوتاه‌مدت گردشگری در دو رشته مدیریت فنی دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی و راهنمایان ایرانگردی و جهانگردی روز جمعه ۱۵ مردادماه در جاهای برگزار می‌شود. طاهره شهرکی در گفت‌وگو با ایرنا، اظهار داشت: آموزش، یکی از ارکان مهم توسعه است و سازمان منطقه آزاد جابه‌بار طی سال‌های اخیر گام‌های جدی در این خصوص برداشته است.وی با اشاره به این آزمون که روز جمعه هفته جاری برگزار می‌شود، گفت: آزمون جامع دوره‌های کوتاه برای ارائه تسهیلات و رفاه مناسب به فراگیران، برای نخستین‌بار در محل دانشگاه بین‌المللی منطقه آزاد جابه‌بار برگزار می‌شود. شهرکی تصریح کرد: در این آزمون ۱۴ داوطلب از مرکز استان و ۲۵ داوطلب نیز از شهرستان جابه‌بار با هم به رقابت خواهند پرداخت.

پارک‌های مشهد تعطیل شد

بر مبنای مصوبات و دستورالعمل‌های ابلاغی ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا ازجمله طرح هوشمند مدیریت محدودیت‌ها باید در شهرهای قرمز بوستان‌ها، مراکز تفریحی، باغ‌وحش‌ها و شهربازی‌ها که جزو مشاغل گروه دو و چهار هستند، تعطیل شوند.شهردار مشهد با صدور دستورالعمل تأکید اجرای پروتکل‌های بهداشتی در سطح این شهر دستور داد کلیه بوستان‌های آن تا اطلاع ثانوی تعطیل شوند.محمدرضا کلانی در این دستورالعمل خطاب به شورای اداری شهرداری مشهد تأکید کرده با توجه به تصمیمات اتخاذشده از سوی ستاد استانی مقابله با ویروس، وضعیت قرمز شهر و شرایط خاص فعلی و درگیرشدن شهر مشهد در موج پنجم کرونا لازم است مدیران ضمن رعایت تدابیر آن سواره اعلامی قبلی در بخش‌نامه‌های ارسالی گزارش روزانه وضعیت و اقدامات انجام‌شده را ارسال کنند.

هوایمایی و نمایندگان و مدیران ایرانی‌ها با وجود پیگیری‌های متعدد خبرنگار ایسنا، حاضر به پاسخگویی به سوالات و ابهامات موجود در این زمینه نشدند که با کدام آنالیز و ارزیابی اقدام به افزایش قیمت بلیت هوایمیا کرده‌اند این‌که چرا پس از یک‌ماه انتقاد نسبت به این اقدام از نظر قانونی و البته هزینه هر ساعت– ساعتی پرواز، کسوی توضیحی در این زمینه ارائه نمی‌دهد، بنابراین به نظر می‌رسد که نه‌تنها دولت زورش به شرکت‌های هوایمایی نرسید، بلکه در این میان، تنها مردم هستند که از افزایش قیمت با بی‌اصلاح گردن‌فرشی متضرر شده‌اند و همچنان بلا تکلیف مانده‌اند.